

250 000 Så många barn saknar försäkring på fritiden. En undersökning som marknadsundersökningsföretaget Synovate låtit genomföra på uppdrag av Folksam visar att 250 000 barn inte har något försäkringskydd utanför skolan. METRO

Det stora etanolgrädet

• ”Viktig del av lösningen”

• ”Ett enormt slöseri”

För

Rick Tolman, vd, National Corn Growers Association (USA:s majsodlares riksförbund)

David Pimentel, professor i ekologi och lantbruksvetenskap, Cornell University

Mot

Majsbaserad etanol

”Det är en viktig del av lösningen på vårt alltför stora oljeberoende. I USA är majsetanolen en ganska ny bransch, och varje dag ser vi tekniska framsteg som gör etanolproduktionen effektivare och ännu renare än den är i dag.”

”Det är ett enormt slöseri. Det krävs 140 procent mer energi att framställa etanol än den mängd energi man får ut av etanolen. Vi importerar olja för att framställa etanol.”

Majsens framtid

”I USA har majsörden fördubblats under de senaste 40 åren och kommer att fördubblas igen inom 20 år. Vi gör inte om mat till bränsle utan framställer i stället mer av båda delarna.”

”Användandet av majs i etanol kommer att upphöra om ett par år. Det är ingen bra lösning på våra energibehov.”

Andra ingredienser i etanol

”Socker har visat sig vara en mycket kostnadseffektiv metod. Brasiliens sockerbaserade etanol är en mycket bra förebild för resten av världen. En av biobränslets fördelar är att nästan varje land kan hitta en lämplig ingrediens att framställa etanol med.”

”Socker är bättre än majs för etanolproduktion, men inte mycket bättre. Om USA hade all etanol som produceras här och i Brasilien skulle det ändå bara motsvara 20 procent av vår oljeanvändning. Etanol löser inte vårt oljeberoende.”

Folkets körvanor

”Det stigande bensinpriset i USA påverkar folks körande. Dagens bensinpriser gör dem mer intresserade av flexifuel-bilar och etanol.”

”Bensinen borde kosta dubbelt så mycket som i dag, i alla fall i USA. Det är det enda som kan få folk att väsentligt ändra på sina körvanor.”

Matpriser

”Under de senaste månaderna har det pågått en kampanj där man skyller de höga matpriserna på majs. Det finns ingen sanning i sådana påståenden. Den dyra oljan är den viktigaste förklaringen till de

”Att odla grödor till etanol är slöseri med mark, vatten och energitillgångar. Nästan 60 procent av världens befolkning är undernärdd, så behovet av spannmål och andra matvaror är mycket



Rick Tolman, för etanol.

stigande matpriserna.”

stort. Att använda godor till etanol är nastan kriminellt.”

David Pimentel, mot etanol.

Snart kan du tanka bilen i trädgården

SOCKERPUMP. Snart behöver inte bilister bensinstationer. De kommer inte ens att behöva bensin.

För två år sedan fick Silicon Valley-veteranen Tom Quinn en vision.

– Jag kände på mig att en enorm energikris var på väg, berättar han.

Henry Ford tänkte ursprungligen att hans berömda T-Ford skulle gå på etanol i stället för bensin.

– Nu har oljeproduktionen nått sin kulmen, säger Quinn.

Anno 1908 blev det inget av Henry Fords uppfinning, men Quinn och entreprenören Floyd Butterfield har stora framgångsutsikter. Deras Microfueller, som presenterades i maj, är en etanolpump som man installerar hemma i trädgården. Inte bara det: den gör etanolen åt



Toyota Corolla är en ett bilmärke som kan köra på etanol.

”Socker kommer aldrig att ta slut.”

Tom Quinn om sin uppfinning

en också. Eftersom Microfueller använder socker blir bränslet billigare.

– En del säger att sockerpriset kommer att stiga om vi använder stora mängder till etanol. Men oljepriserna kommer ju också att stiga – tills oljan tar slut. Socker kommer aldrig att ta slut, säger Quinn.

När Quinn och Butterfield höll på att utveckla Microfueller fick de ytterligare en ingivelse tack vare svenska Tullverket. När duon fick höra talas om hur tullens konfiskerade alkohol görs till etanol bestämde de sig för att bygga en alkohol-funktion i Microfueller.

Så här fungerar Microfueller: Man håller i socker. När man har tryckt

Biobränsle

Biobränslemarknaden växer så det knakar. År 2006 använde världens bilister 37,7 miljarder ton biobränsle, en mer än tiofaldig ökning från år 2002. Vanligast är etanol: år 2006 utgjorde det 80 procent av biobränsleanvändningen.

KÄLLOR: FREEDOMIA GROUP, EMERGING MARKETS ONLINE

på knappen som fyller maskinen med vatten väntar man i två dagar. Sedan är bränslet färdigt.

En vecka efter att Microfueller presenterats hade företaget fått 15 000 förfrågningar. I september ska Microfueller börja levereras.

ELISABETH BRAW
redaktionen@metro.se



– Vi har en miljard potentiella kunder. Biobränsle är den största marknad man kan ha. Nu är slutet nära för bensinen, säger Tom Quinn, mannen bakom Microfueller, en pump som gör etanol av socker – i din trädgård. Quinn säger att minst en presidentkandidat visat intresse för hans produkt.